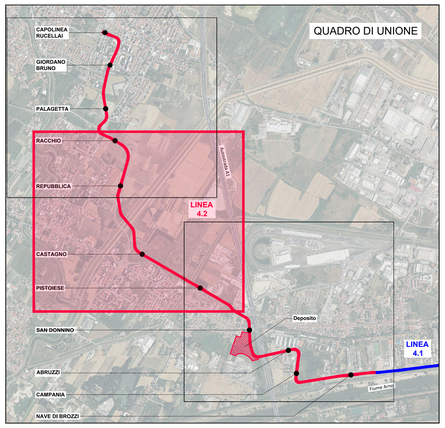

LEGENDA VELOCITÀ (m/s)
0 - 0.20
0.20 - 0.50
0.50 - 0.75
0.75 - 1.00
> 1.00

SCALA GRAFICA 1:2000

0m 40 80 120 160 200m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

COMUNE DI FIRENZE

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

STUDIO ED INDAGINI
IDROLOGIA ED IDRAULICA
STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA
Planimetria Velocità TR200 Stato Attuale - Tav. 2

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Filippo Martinelli**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA cmb MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next Rcom.net a Freedata company	MANDATARIA TECHNITAL MANDANTI SDA progetti STUDIO MATTIOLI iRide ETS steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Filippo Busola Progettista: Ing. A. Cacciatori

Commessa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L 4 2	D	T	I	I	I	0 1	E G G	P	L 2 2	B	1:2000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL	G. Aversani	D. Liturri	A. Cacciatori
REV B	12/2024	Revisione per CdS	TECHNITAL	G. Da Roit	D. Liturri	A. Cacciatori

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, entire or part or as its extracts, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.